EDRIVE ATEX

ecobat BATTERY

EDrive ATEX

La batterie de traction pour zones Ex.

Antidéflagrante
Durée de vie allongée
Usage très intensif

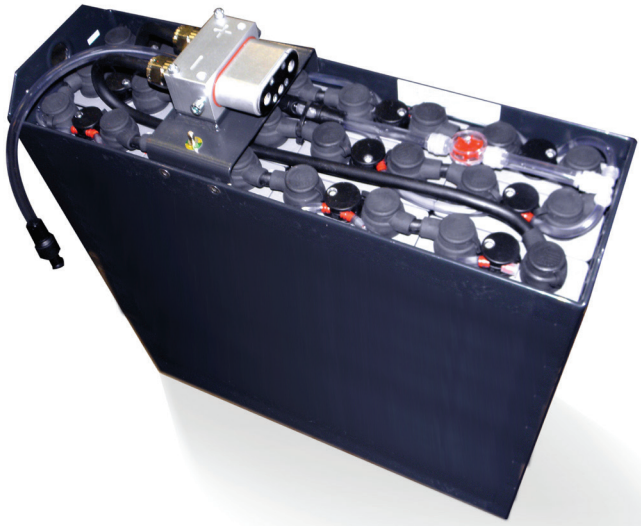
Applications :

Logistique interne
Machines de nettoyage
Véhicules électriques

Le modèle EDrive ATEX répond à des normes de sécurité très strictes. Cette batterie de traction est disponible pour **différents environnements dangereux**. Le cas échéant, le châssis peut être adapté pour répondre aux normes. Tous les éléments utilisés pour ces batteries sont **certifiés ATEX**. La sécurité est bien évidemment primordiale. Mais ce n'est pas tout ! En effet, les batteries EDrive ATEX sont dotées de cellules EDrive Premium Traction. Ces dernières vous garantissent une charge et une durée de vie maximales. Emrol possède une solide expérience dans la fourniture de batteries ATEX.

Avantages d'EDrive ATEX

- **Antidéflagrante**
- Disponible pour **zones ATEX**
- Durée de vie allongée
- Cellules pour **usage très intensif**
- Qualité, fiabilité et robustesse
- **Gamme complète DIN & BS, Gel** selon les normes UE
- Conforme à la **directive européenne 2014/34/UE et aux normes EN/IEC 60079-0, 60079-7, 60079-31**
- Châssis résistant et solide
- Possibilité de circulation d'acide
- Fabrication européenne
- Choix correct pôle unique/double
- Garantie : 2 ans + 2 ans dégressive



Qu’est-ce qu’une zone ATEX ?

Le terme ATEX est utilisé pour désigner une zone où il existe un **risque d’explosion** dans certaines conditions atmosphériques. Dans un environnement ATEX, on peut ainsi distinguer au total 6 zones différentes. Chaque zone comporte des risques spécifiques et a ses propres réglementations. Les batteries peuvent être utilisées de façon sûre dans **4 zones**. Deux zones sont définies ici comme **zones de gaz** et deux comme **zones de poussière**, où une atmosphère explosive est présente ou peut être présente.

Zone	Risque d’explosion	Fréquence de formation de gaz ou de poussière
Zone 1	Risque d’explosion de gaz	Entre 0,1 % et 10 % de la durée de vie
Zone 2	Risque d’explosion de gaz	< 0,1 % de la durée de vie
Zone 21	Risque d’explosion de poussière	Entre 0,1 % et 10 % de la durée de vie
Zone 22	Risque d’explosion de poussière	< 0,1 % de la durée de vie

Ces zones relèvent du Groupe II, c’est-à-dire des activités qui se déroulent en surface.

Système automatique de remplissage d’eau (option)

Système de remplissage d’eau : qu’est-ce que c’est et pour quoi faire ?
Pendant qu’une batterie charge, l’électrolyse transforme l’eau en oxygène et en hydrogène, ce qui entraîne toujours une diminution du niveau de liquide dans la batterie. **Une quantité insuffisante de liquide** dans une batterie est une cause majeure de panne précoce. Le **système de remplissage d’eau BFS III** permet d’**automatiser** le processus d’appoint d’eau. Le système de remplissage BFS est réalisé dans un matériau très résistant et de haute qualité et est en outre très simple à installer. Cela fait du BFS III le système de remplissage **le plus flexible et le plus fiable** de sa catégorie.

Avantages :
- **Procédure rapide**
- Très **facile** à installer
- Flexibles en **caoutchouc**
- **Réservoirs d’eau** et désionisateurs disponibles

Circulation d’acide (option)

Tube avec pièce en T

Pièce coudée, en T et embout

Circulation d’acide : quels avantages ?
- Économie d’énergie : **durées de chargement plus courtes**
- **Durée de vie allongée** : les charges trop fortes sont évitées, ce qui permet de réduire la sollicitation des plaques de batterie.
- **Consommation d’eau réduite**
- **Charges intermédiaires** : la stratification est l’un des problèmes des charges intermédiaires et la circulation d’acide permet justement d’y remédier.

Ecobat Battery
Industrieweg 15, 2390 Malle, Belgique
Tel Belgique +32 (0)3 309 24 24
Tel Pays-Bas +31 (0)515 53 18 81
info.malle@ecobat.com
ecobatbattery.be

ecobat BATTERY