

# INTRALOGISTIEK

**Duurzame producten en innovatieve diensten heffen uw logistiek naar een hoger niveau.**



BATTERIJEN



ELEKTRONICA



SERVICE



LADERS



TOEBEHOREN



ADVIES EN TRAINING

# Duurzame producten en innovatieve diensten heffen uw logistiek naar een hoger niveau.



## BATTERIJEN

- Robuuste kwaliteit en hoge efficiëntie
- Maximale capaciteit en autonomie
- Uiterst volledig gamma volgens **DIN & BS** normen
- Diverse technische oplossingen zoals zuurcirculatie (+ZC), "low maintenance" (LM), centraal watervulstelsel (C.W.S.) en snellading



## BATTERIJLADERS

- Volledig gamma traditioneel of hoogfrequent
- Intelligente laadcurves, dus minder energiekosten



## ELEKTRONICA

- B.M.S.
- Curtis ontladbegrenzers



## SERVICE

- Uitstekende garantietermijnen met **B.M.S.** en **S.M.S.**
- Efficiënte en snelle servicedienst komt ter plaatse



## TOEBEHOREN

- Stekkers, vulsystemen, koffers, ... uitsluitend van gerenommeerde merken.



## ADVIES & TRAINING

- Oplossingen voor laadlokalen en batterijmanipulatie.



## Batterijen

Onze **EDrive** tractiecellen zijn zowel geschikt voor licht gebruik alsook voor intensief gebruik zoals in een ploegstelsel. De minimumgarantie is 4 jaar en kan uitgebreid worden tot 7 jaar. Volledig geïsoleerde connectoren en verbinders zorgen ervoor dat de batterij proper blijft, en het onderhoud minimaal is. Dankzij de buisjesplaat-technologie is de batterij beter geschikt voor cyclisch gebruik dan elke andere batterij.

Wij zijn toonaangevend in de sector door de gunstige pakketprijzen van batterijen, laders & toebehoren. Gedetailleerde productinformatie voor cellen vindt u in onze folder "**EDrive RM LM ZM**".





# INTRALOGISTIEK

Voor licht tot medium intensief gebruik zijn onderhoudsvrije gellcellen ook verkrijgbaar in een beperkt gamma. Zeker in de voedings- en farmaceutische industrie is deze technologie erg populair.

- Levenslang onderhoudsvrij door ventiel-geregelde cellen met in gel vastgelegd elektrolyt
- Geen water toevoegen dus geen onderhoudsfouten!
- Geen zuurlekken dus geen aantasting mogelijk van uw machine, vloer of goederen
- Zeer lage zelfontlading
- Virtueel geen gasproductie
- Opportuniteitslading en snelle 8-uur lading mogelijk

Naast onze tractiebatterijen hebben we ook een volledige reeks monoblocks voor kleinere elektrisch aangedreven machines. Kijk voor meer informatie in onze folders voor traditionele en onderhoudsvrije monoblocks.



De koffers voor tractiebatterijen moeten heel stevig zijn om de loodzware batterijen stevig te groeperen. Daarnaast moeten ze ook bestand zijn tegen het corrosieve batterijzuur. Het bedrijf AIB-Kunstmann, met meerdere productievestigingen in verschillende Europese landen, levert de beste koffers voor uw toepassing. Het is belangrijk dat ze steeds zowel aan de binnen- en buitenzijde gecoat zijn met een dikke polyester bescherm laag. Daarom bent u met een Kunstmann koffer zeker van een goede bescherming van uw machine én uw batterij. Of misschien geeft u de voorkeur aan een plastic koffer? Voor sommige toepassingen is dit een beter alternatief: de koffers kunnen immers nooit (door)roesten en zuurlekken zijn uitgesloten. Voor permanente batterijen tot 400kg is een plastic koffer geschikt, voor wisselbatterijen die regelmatig in en uit de machine moeten getild worden kan men tot 300kg gaan. De koffer zelf weegt gemiddeld maar 20 kg.



**Vergeet niet dat de batterij vaak als tegengewicht wordt gebruikt in een heftruck en dat het hefvermogen rechtstreeks gekoppeld is aan het gewicht van de batterij. Iedere batterij die we leveren wordt gewogen en indien nodig voorzien van ballast totdat het voorgeschreven gewicht bereikt wordt. Dit is elementair in het veilig gebruik van de machine.**



Machineparken zijn vaak gemengd elektrisch, diesel of LPG aangedreven. Ook voor de machines met verbrandingsmotor bent u bij ons aan het juiste adres, want startbatterijen zijn al sinds 1981 onze specialiteit. Alle modellen zijn leverbaar uit voorraad.

Omdat een heftruck helemaal anders wordt gebruikt dan een auto (veel meer starten/stoppen) zijn de condities voor de batterij vaak extreem. Overweeg daarom de Maxxima: dankzij de geavanceerde "Orbital grid" technologie neemt hij veel sneller stroom op, ook als de motor maar even draait, en kan hij bij het starten 50% meer stroom afleveren dan een klassieke startbatterij.





# INTRALOGISTIEK



## Batterijladers

Zorg ervoor dat u de juiste lader gebruikt! Wij raden u het gebruik aan van onze Mori laders omdat deze gebouwd zijn voor betrouwbaarheid. En met een standaard 1/3/5-jaar garantie kan je onmogelijk voor verrassingen komen te staan.

Op het einde van de werkdag als de batterij ontladen is, moet de batterijlader de nodige elektrische energie aanleveren om de batterij op enkele uren klaar te maken voor de volgende werkdag. Dit moet gebeuren zonder risico op onder- of overlading, want beide zijn erg schadelijk voor de batterij. Wij bieden u een keuze uit traditionele en hoogfrequent laders.

**Al onze laders zijn automatisch: als de batterij perfect vol is, stoppen ze met laden of gaan over op druppellading.**

Hoogfrequentladers zijn kleiner, lichter, moderner, intelligenter en eleganter en ongevoelig voor netspanningsfluctuaties. Ze hebben een lager elektrisch verbruik en zorgen beter voor de batterij, waardoor deze langer meegaat. In het bijzonder wanneer een batterij moet vervangen worden is leveringstermijn cruciaal. Daarom vindt u bij ons steeds een ruime voorraad aan cellen zodat u snel weer aan de slag kan.



## Elektronica

### **B.M.S.**

Exclusief voor **EDrive** tractiebatterijen in de intralogistieke sector: al onze batterijen zijn standaard uitgerust met een **B.M.S.** module. Dit waterdicht ingesloten stukje elektronica registreert met verschillende sensoren het gebruik van een batterij.

Met **B.M.S.** willen wij met u meedenken om een maximaal rendement uit elke batterij te halen. Door de batterij aan een grondige controle te onderwerpen, kunnen we achterhalen wat er goed of fout loopt. Deze snelle oorzakelijke identificatie van eventuele problemen maakt het mogelijk om op een correcte, vooruitziende manier aan batterijgebruik en -bewaking te doen. Hierdoor wordt de levensduur aanzienlijk verlengd en wordt zelfs de garantie op de **EDrive** tractiecellen uitgebreid van '2 jaar volledig + 2 jaar degressief' naar '4 jaar volledig'!

Contacteer ons vrijblijvend voor meer informatie.



De **Engage II** is een intelligente begrenzer én indicator. Deze zal aanduiden hoeveel energie nog beschikbaar is waardoor u uw batterij tijdig kan herladen. Indien gewenst kan u met deze indicatoren uw toestel volledig of gedeeltelijk uitschakelen. Bij deze instelling wordt een alarmsignaal gegeven zodat men het toestel tijdig naar de lader kan begeven. De levensduur van de batterij wordt gegarandeerd langer en u beschermt uw investering. U verlaagt de kans op pannes van uw batterij gevoed systeem, kortom u verhoogt de kwaliteit van uw apparatuur en het gebruiksgemak.



## Service

### B.M.S. SERVICE

**B.M.S. Service** is een dienst die **Emrol** in de Benelux aanbiedt voor de logistieke markt. Aan de basis ligt de intelligente batterijmonitor **B.M.S.** die de gegevens van alle ladingen en ontladingen registreert met het oog op een snelle oorzakelijke identificatie bij eventuele problemen.

Onze ervaren experts inspecteren uw batterij en brengen u op de hoogte over haar gezondheidstoestand, aangevuld met nuttige tips voor het bereiken van een maximale levensduur. Hierdoor wordt de levensduur van uw batterij aanzienlijk verlengd en wordt zelfs de garantieperiode op **EDrive CK** batterijen uitgebreid van 2 jaar volledig + 2 jaar degressief naar **4 jaar volledig!**

**4 JAAR OF 1300 CYCLI GARANTIE\***  
**GRATIS!**

\*in de Benelux



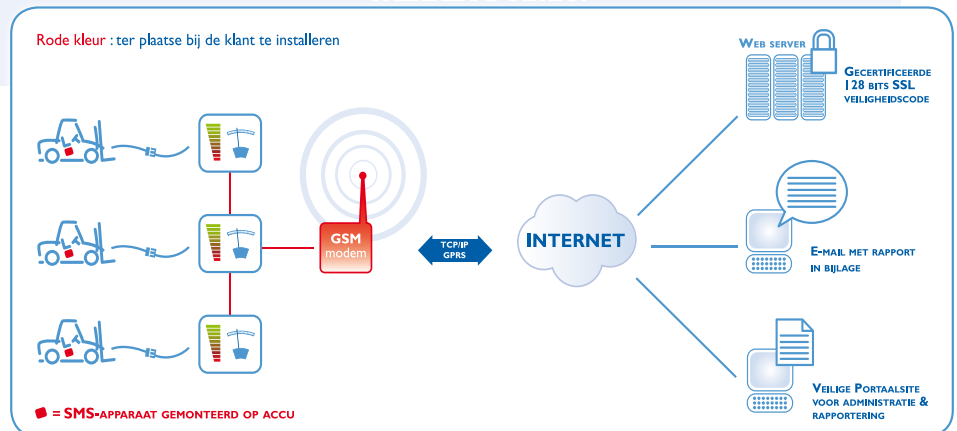
We hebben ook een Service Management System (**S.M.S.**) ontwikkeld. Door de **B.M.S.** modules te upgraden tot **S.M.S.** modules, kunnen deze via een ladernetwerk communiceren. Dit systeem heeft als doel de levensduur van de batterij te verlengen door op een proactieve manier met batterijen om te gaan. Eventueel verkeerd gebruik kan op deze wijze aan de verantwoordelijke(n) per e-mail worden doorgegeven.

### S.M.S. SERVICE

Dankzij **S.M.S. Service** kunnen wij 7 jaar of 1300 cycli garantie\* geven! En dat kan al voor een KMO-vriendelijke abonnementsprijs van €3 per maand per batterij. Vraag een offerte!

**7 JAAR OF 1300 CYCLI GARANTIE\***

### WERKING S.M.S.



In het bijzonder wanneer een batterij moet vervangen worden is leveringstermijn cruciaal. Daarom vindt u bij ons steeds een ruime voorraad aan cellen zodat u snel weer aan de slag kan.

Heftruckhandelaars kopen hun batterij liefst lokaal. Als een batterij aandacht nodig heeft kan onze technische dienst het probleem op locatie bekijken en eventuele problemen voorkomen of oplossen. Wat kost dat? Niets! Onze tractiebatterijen zijn gedurende de gehele garantieperiode gedekt tegen fabricage- of materiaalfouten waardoor eventuele productomruilingen ten onze laste zijn.



# INTRALOGISTIEK



## Toebehoren

### +ZC for EDrive (Zuurcirculatie):

Zuurcirculatie is een optie die bestaat uit een speciale lader met luchtpomp, en slangetjes die lucht toevoeren onderaan iedere cel. Tijdens de lading wordt lucht in de cellen geblazen om zo een geforceerde circulatie te krijgen van het elektrolyt zodat water en elektrolyt terug goed gemengd worden. Hierdoor kan een doorgedreven lading die de levensduur verkort en het waterverbruik verhoogt vermeden worden.

## bfs



Philadelphia Scientific  
Water Injector System



### C.W.S. for EDrive (Centraal Watervul Systeem):

Met een centraal watervulstelsel is het onderhoud van een batterij makkelijk, snel en altijd juist. Voor het periodiek onderhoud van batterijen zijn verschillende veilige en kostenbesparende accessoires beschikbaar. Op de batterij onderscheiden we twee technologieën:

- Drijversysteem: Het nieuwe BFS centraal vulstelsel werkt bij een vuldruk van 0.2 tot 3.8 bar. Dit maakt BFS tot het meest flexibele en betrouwbare bijvulstelsel in zijn categorie, zonder de bekende kwaliteitsvoordelen van BFS in het gedrang te brengen. Met meer dan 5 miljoen verkochte doppen per jaar is BFS de marktleider in de wereld.
- Injectiesysteem: Het Amerikaanse bedrijf Philadelphia Scientific maakt hoogtechnologische oplossingen voor de batterij industrie. Hiervan zijn de bekende "Water Injectors" het beste voorbeeld. Ze zijn de snelste en veiligste manier om een batterij centraal bij te vullen met water. En met behulp van een mobiel waterreservoir is het bijvullen van al de batterijen in een laadzaal in enkele minuten achter de rug!

Gebruik voor het onderhoud van uw batterijen uitsluitend gedemineraliseerd of gedestilleerd water. De eenvoudigste en goedkoopste manier om dit te verkrijgen is het zelf te maken op basis van leidingwater. Dit moet natuurlijk eerst door een filter om alle stoffen die schadelijk zijn voor uw batterijen, zoals mineralen, te verwijderen. De filters gaan lang mee en zijn eenvoudig te vervangen. Een lampje geeft aan of het gefilterde water aan de kwaliteitsvereisten voldoet.

**Lees onze Waterfolder voor meer informatie.**





Wij beschikken over een volledig gamma stekkers van bekende fabrikanten als **Anderson, Rema, ...** Zowel de klassieke vlakke stekkers alsook de modernere Euro-stekkers met opties zoals zuurcirculatie, enz... kunnen wij u aanbieden. Kijk op onze folder van stekkers voor gedetailleerde productinformatie.



## **Advies & Training**

Neem zeker contact op als u werkt aan een project rond de inrichting van een laadzaal. Alle aspecten zoals veiligheid, gebruiksgemak en efficiëntie dienen goed overwogen te worden. Het gaat immers over een belangrijke investering waarvoor onze consultants u met raad en daad zullen bijstaan.

