



EDRIVE RM LM ZM

CELLEN VOOR INTENSIEVE ELEKTRISCHE AANDRIJVING

- **BETROUWBAAR EN KWALITATIEF.**
- **VOLLEDIG GAMMA VAN CELLEN VOLGENS DIN EN BS NORM. NOMINALE CAPACITEIT TOT 1550AU.**
- **EUROPESE PRODUCTIE MET 4 TOT 7 JAAR GARANTIE.**
- **VOLLEDIG GEÏSOLEERDE VERBINDINGEN.**
- **EEN MAXIMUM AAN CAPACITEIT.**
- **LEVENSDUUR : GEGARANDEERD 1300 CYCLI BIJ 80% ONTLADING.**



Technologie:

- Ultramoderne pooldoorgang: met ruimte voor groei van de platen.
- Stevige klapdop : onderhoudsproces makkelijk en snel.
- Gedaan met batterijen met gelaste verbinders. De messing poolbus en volledig geïsoleerde bouten en koperen verbinders zorgen voor een optimale geleiding. Aanslag en oxidatie behoren tot het verleden: uw batterij blijft altijd proper en gaat langer mee.
- Lood-zuur batterijen met positieve buisjesplaten en vlakke negatieve platen. Robuust door eenvoud.

EDRIVE RM LM ZM

CELLEN VOOR INTENSIEVE ELEKTRISCHE AANDRIJVING

Producten binnen het EDrive gamma:

EDrive BLOCK: Monoblocks van 6V en 12V met capaciteiten van 50 tot 320Au. Maak uw keuze uit ons aanbod van **HK, DK, TK, HO, DO of TO** producten.

EDrive RM: Tractiecellen van 2V met vloeibaar elektrolyt met capaciteit van 64 tot 1550Au.

EDrive LM: Tractiecellen van 2V met vloeibaar elektrolyt met beduidend minder onderhoudsvereisten.

EDrive ZM: Onderhoudsvrije tractiecellen van 2V met gegelificeerd elektrolyt met capaciteiten van 110 tot 720Au.

RM en **LM** behoren tot de **CK** productgroep, en **ZM** tot de **CO** productgroep.

Waarom EDrive cellen?

EDrive cellen zijn van de beste kwaliteit. De toegepaste productieprocessen zijn gebaseerd op een jarenlange ervaring. De continue kwaliteit wordt bereikt door de beste grondstoffen en de nieuwste machines met geïntegreerde kwaliteitscontrole. Deze robuuste batterijen zijn ontworpen met het oog op zware belastingen. Zelfs bij gebruik in een 8-uren cyclus zoals bij continubedrijven zijn ze bijzonder geschikt en houden ze zeer goed stand. Omdat wij volledig achter onze kwaliteit staan geven wij 4 jaar volledige garantie. Wenst u de standaardgarantie uit te breiden tot 7 jaar, gebruik dan één van de **S.M.S.**-formules (Service Management System, zie achterzijde brochure).

Toepassingen

- Reinigingsautomaten
- Intra-logistiek
- Hoogwerkers
- Scheepvaart
- Elektrische voertuigen





Het **EDrive** merk is uw garantie dat de batterijen de strengste kwaliteitsproeven met succes hebben doorstaan.

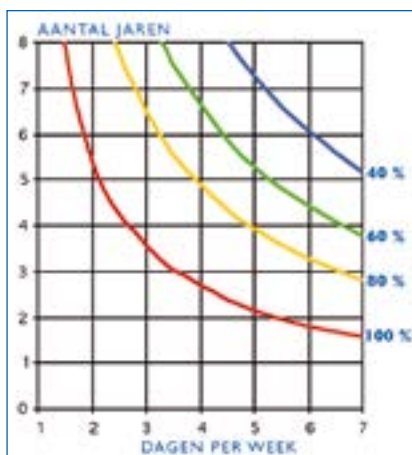
Om een keuze te maken tussen onze **RM** (Regular Maintenance), **LM** (Low Maintenance) of **ZM** (Zero Maintenance) producten zijn er een aantal relevante parameters:

- **Inzet:** Bij toenemende inzet stijgt de behoefte aan onderhoud. U kan deze kosten tot 7 maal verminderen door gebruik te maken van **LM** technologie ipv **RM**.
- **Traditioneel of onderhoudsvrij:** Afhankelijk van de omgeving waar de batterij wordt gebruikt kan een batterij met vastgelegd elektrolyt (gel) een verstandige keuze zijn. We denken hierbij aan sectoren zoals de voedingsdistributie, medische of chemische sector.
- **Budget:** Met behulp van de grafieken kan u de batterij kiezen die overeenstemt met uw levensduurverwachtingen van de batterij. Kies op deze manier voor de investering die het beste zal renderen.

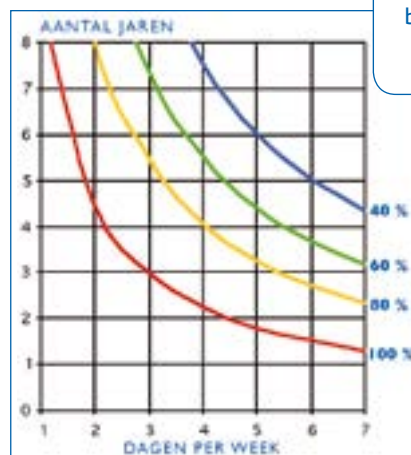
ONTLADINGSDIEPTE VOLGENS IEC254-1

Om de ontladingsdiepte in te schatten vergelijkt u de capaciteit van de machine met de verwachte inzet van de machine. Vb. Voor een veegmachine met een capaciteit van 2000m² en een parking van 1000m² is de ontladingsdiepte 50%.

Merk op dat criteria zoals correct onderhoud en temperatuur ook een belangrijke impact hebben op levensduur maar in de grafieken buiten beschouwing worden gelaten. De grafieken hebben een adviserende functie, maar zijn niet bedoeld om garanties te geven.



CK levensduurverwachting (RM+LM)



CO levensduurverwachting (ZM)



RM: de RM (Regular Maintenance) producten zijn zonder meer het meest verkochte en uitgebreidste gamma. Het zijn onze sterkste werkpaarden voor de meest intensieve toepassingen zoals heftrucks, grote schoonmaakmachines, enz. RM cellen hebben iedere 10 cycli een onderhoudsbeurt nodig.

Voorraadartikel

DIN RM		2 PzS <i>Au/Su</i>	3 PzS <i>Au/Su</i>	4 PzS <i>Au/Su</i>	5 PzS <i>Au/Su</i>	6 PzS <i>Au/Su</i>	7 PzS <i>Au/Su</i>	8 PzS <i>Au/Su</i>	9 PzS <i>Au/Su</i>	10 PzS <i>Au/Su</i>
	BREEDTE (MM)	47	65	83	101	119	137	155	173	191
	(MM) HOOGTE									
DIN 290/...	H1=282 H2=305	100 6,6 KG	150 9,1 KG	200 12,1 KG	250 15,0 KG	300 17,6 KG	350 20,5 KG	400 23,6 KG	450 26,7 KG	500 30,7 KG
DIN 365/...	H1=340 H2=363	120 8,0 KG	180 11,7 KG	240 15,8 KG	300 18,6 KG	360 23,0 KG	420 26,7 KG	480 30,6 KG	540 34,9 KG	600 40,1 KG
DIN 428/...	H1=402 H2=425	160 9,8 KG	240 14,4 KG	320 18,9 KG	400 23,3 KG	480 27,8 KG	560 32,2 KG	640 36,9 KG	720 41,7 KG	800 46,1 KG
DIN 495/...	H1=472 H2=495	180 11,6 KG	270 16,7 KG	360 21,6 KG	450 27,3 KG	540 33,6 KG	630 38,5 KG	720 41,6 KG	810 46,6 KG	900 53,5 KG
DIN 543/...	H1=515 H2=538	210 14,2 KG	315 18,8 KG	420 24,3 KG	525 30,5 KG	630 35,8 KG	735 41,2 KG	840 44,9 KG	945 49,9 KG	1050 54,8 KG *
DIN 574/...	H1=545 H2=568	230 14,3 KG	345 19,6 KG	460 26,5 KG	575 31,7 KG	690 37,8 KG	805 42,6 KG	920 49,5 KG	1035 55,0 KG *	1150 60,3 KG *
DIN 600/...	H1=570 H2=593	250 15,5 KG	375 20,7 KG	500 27,1 KG	625 33,2 KG	750 39,7 KG	875 46,0 KG	1000 52,3 KG	1125 58,0 KG *	1250 65,2 KG *
DIN 715/...	H1=686 H2=709	280 21,9 KG	420 26,2 KG	560 31,2 KG	700 39,0 KG	840 49,1 KG	980 56,5 KG	1120 64,6 KG	1260 73,1 KG *	1400 79,1 KG *
DIN 745/...	H1=720 H2=743	310 23,0 KG	465 27,6 KG	620 32,9 KG	775 41,1 KG	930 51,5 KG	1085 59,3 KG	1240 67,7 KG	1395 76,6 KG *	1550 82,9 KG *

GEWICHT = ALTIJD MET ELEKTROLYT / GEWICHT EN CAPACITEIT = +/- 5% / LENGTE = 198 MM / H1 = DEKSELHOOGTE / H2 = TOTALE HOOGTE / * = DUBBELE POOL

ER KUNNEN TECHNISCHE AANPASSINGEN GEBEUREN ZONDER VOORAFGAANDE VERWITTINGING.



Voorraadartikel

BS RM		2 PzB <i>Au/Su</i>	3 PzB <i>Au/Su</i>	4 PzB <i>Au/Su</i>	5 PzB <i>Au/Su</i>	6 PzB <i>Au/Su</i>	7 PzB <i>Au/Su</i>	8 PzB <i>Au/Su</i>	9 PzB <i>Au/Su</i>	10 PzB <i>Au/Su</i>
	BREEDTE (MM)	46	62	78	94	110	126	142	158	174
	HOOGTE									
BS 294/...	H1=260 H2=284	64 5,4 KG	96 7,3 KG	128 9,3 KG	160 11,0 KG	192 13,4 KG	224 15,2 KG	256 17,1 KG	288 19,1 KG *	320 21,1 KG *
BS 357/...	H1=326 H2=350	84 7,0 KG	126 9,5 KG	168 11,8 KG	210 14,3 KG	252 17,2 KG	294 19,8 KG	336 22,5 KG	378 25,1 KG *	420 27,6 KG *
BS 435/...	H1=399 H2=423	110 8,3 KG	165 11,5 KG	220 14,6 KG	275 17,9 KG	330 21,0 KG	385 24,0 KG	440 27,1 KG	495 30,2 KG *	550 33,3 KG *
BS 487/...	H1=453 H2=477	130 9,5 KG	195 13,4 KG	260 17,0 KG	325 20,4 KG	390 23,9 KG	455 27,5 KG	520 31,2 KG	585 34,8 KG *	650 38,4 KG *
BS 548/...	H1=513 H2=537	150 10,8 KG	225 15,0 KG	300 18,8 KG	375 23,0 KG	450 27,5 KG	525 31,4 KG	600 35,5 KG	675 39,6 KG *	750 43,7 KG *
BS 601/...	H1=567 H2=591	172 11,8 KG	258 16,4 KG	344 20,5 KG	430 25,1 KG	516 30,0 KG	602 34,2 KG	688 38,7 KG	774 43,2 KG *	860 47,6 KG *
BS 634/...	H1=604 H2=628	200 13,1 KG	300 17,9 KG	400 23,0 KG	500 28,1 KG	600 33,2 KG	700 37,8 KG	800 43,4 KG	900 48,4 KG *	1000 53,4 KG *
BS 720/...	H1=688 H2=712	216 14,5 KG	324 20,0 KG	432 25,9 KG	540 31,5 KG	648 37,1 KG	756 43,2 KG	864 49,0 KG	972 54,8 KG *	1080 60,6 KG *

GEWICHT = ALTIJD MET ELEKTROLYT / GEWICHT EN CAPACITEIT = +/- 5% / LENGTE = 158 MM / H1 = DEKSELHOOGTE / H2 = TOTALE HOOGTE / * = DUBBELE POOL

ER KUNNEN TECHNISCHE AANPASSINGEN GEBEUREN ZONDER VOORAFGAANDE VERWITTINGING.



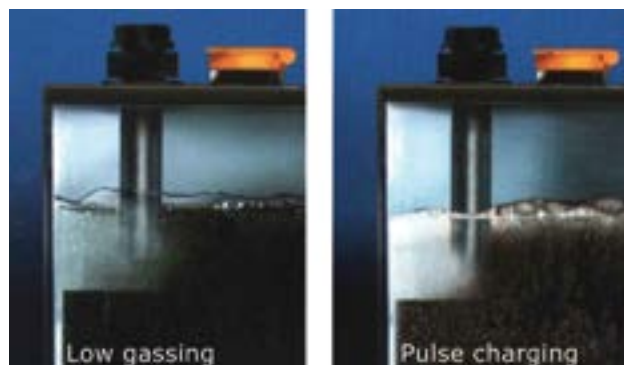


SPECIFICATIES **DIN LM**

LM: Wanneer een batterij dagelijks volledig ontladen en herladen wordt, kan het onderhoud ervan behoorlijk intensief worden. Kies dan voor **LM** (Low Maintenance), omdat deze cellen 70 cycli kunnen presteren per onderhoudsbeurt. Dankzij een speciale lader met een **LM** laadprofiel zorgt de pulstechnologie voor een goede verdeling van het elektrolyt.

Wij geven de voorkeur aan **LM** technologie tov zuurcirculatie, want de voordelen worden behouden, de nadelen vermeden:

- geen dure pomp vereist
- men "blaast" het actief materiaal niet uit de platen
- geen lekkende leidingen
- budgetvriendelijk
- betrouwbaarder systeem



Voorraadartikel

DIN LM		2 PzS <i>Au/Su</i> LM	3 PzS <i>Au/Su</i> LM	4 PzS <i>Au/Su</i> LM	5 PzS <i>Au/Su</i> LM	6 PzS <i>Au/Su</i> LM	7 PzS <i>Au/Su</i> LM	8 PzS <i>Au/Su</i> LM
	BREEDTE (MM)	47	65	83	101	119	137	155
	(MM) HOOGTE							
DIN 365/... LM	H1=340 H2=363	120 8,3 KG	180 11,7 KG	240 15,8 KG	300 18,6 KG	360 23,0 KG	420 25,7 KG	480 30,6 KG
DIN 428/... LM	H1=402 H2=425	160 10,0 KG	240 14,4 KG	320 18,9 KG	400 23,3 KG	480 27,0 KG	560 32,2 KG	640 36,9 KG
DIN 495/... LM	H1=472 H2=495	180 12,0 KG	270 17,0 KG	360 21,6 KG	450 27,3 KG	540 31,1 KG	630 36,1 KG	720 41,0 KG
DIN 574/... LM	H1=545 H2=568	230 14,3 KG	345 20,3 KG	460 26,0 KG	575 31,8 KG	690 37,9 KG	805 43,8 KG	920 49,8 KG
DIN 600/... LM	H1=570 H2=593	250 15,5 KG	375 20,7 KG	500 27,1 KG	625 33,2 KG	750 39,7 KG	875 46,0 KG	1000 52,3 KG
DIN 715/... LM	H1=686 H2=709	280 21,9 KG	420 26,2 KG	560 31,2 KG	700 39,0 KG	840 49,1 KG	980 56,5 KG	1120 64,6 KG
DIN 745/... LM	H1=720 H2=743	310 23,0 KG	465 27,6 KG	620 32,9 KG	775 41,1 KG	930 51,5 KG	1085 59,3 KG	1240 67,7 KG

GEWICHT = ALTIJD MET ELEKTROLYT / **GEWICHT EN CAPACITEIT** = +/- 5% / **LENGTE** = 198 MM / **H1** = DEKSELHOOGTE / **H2** = TOTALE HOOGTE / * = DUBBELE POOL
ER KUNNEN TECHNISCHE AANPASSINGEN GEBEUREN ZONDER VOORAFGAANDE VERWITTINGING.



Voorraadartikel

BS LM		2 PzB Au/Su LM	3 PzB Au/Su LM	4 PzB Au/Su LM	5 PzB Au/Su LM	6 PzB Au/Su LM	7 PzB Au/Su LM	8 PzB Au/Su LM
	BREEDTE (MM)	46	62	78	94	110	126	142
	(MM) HOOGTE							
BS 435/... LM	H1=409 H2=435	110 8,3 KG	165 11,5 KG	220 14,6 KG	275 17,9 KG	330 21,0 KG	385 24,0 KG	440 25,1 KG
BS 487/... LM	H1=461 H2=487	130 9,5 KG	195 11,7 KG	260 17,0 KG	325 20,4 KG	390 23,9 KG	455 25,2 KG	520 28,6 KG
BS 548/... LM	H1=522 H2=548	150 9,6 KG	225 13,4 KG	300 17,3 KG	375 21,2 KG	450 25,0 KG	525 28,9 KG	600 32,8 KG
BS 601/... LM	H1=579 H2=601	172 11,8 KG	258 16,1 KG	344 20,4 KG	430 24,7 KG	516 29,2 KG	602 33,7 KG	688 38,2 KG
BS 634/... LM	H1=608 H2=634	200 13,1 KG	300 17,9 KG	400 23,0 KG	500 28,1 KG	600 33,2 KG	700 37,8 KG	800 43,4 KG
BS 720/... LM	H1=694 H2=720	-	-	-	540 29,7 KG	-	756 40,5 KG	-

GEWICHT = ALTIJD MET ELEKTROLYT / GEWICHT EN CAPACITEIT = +/- 5% / LENGTE = 158 MM / H1 = DEKSELHOOGTE / H2 = TOTALE HOOGTE / * = DUBBELE POOL

ER KUNNEN TECHNISCHE AANPASSINGEN GEBEUREN ZONDER VOORAFGAANDE VERWITTINGING.





SPECIFICATIES DIN ZM

ZM: ZM staat voor Zero Maintenance en is dus 100% onderhoudsvrij. Dit bespaart tot 30% van de arbeidskosten. Dure laadruimtes worden overbodig omdat deze cellen bijna geen gas produceren. Het is een beperkt gamma van cellen volgens **DIN** en **BS** norm met capaciteiten van 110 tot 1200 Au: een maximum aan capaciteit. Optioneel te gebruiken in strenge Ex-omgevingen.

Levensduur : 1000 cycli bij 80% ontlading

- Beschadigingen door verkeerd onderhoud worden uitgesloten omdat het elektrolyt als een gel in de batterij zit en de batterij dus onderhoudsvrij is;
- Veilig in de farmaceutische en voedingsindustrie en zelfs te gebruiken op plaatsen waar veel mensen komen;
- Voldoet aan alle hygiënevoorschriften voor gezondheid en voeding zodat zelfs het afdekken van voeding niet meer vereist is vooraleer ze gemanipuleerd worden;
- Het is mogelijk opportunitetsladingen toe te passen, dit uiteraard enkel met een aangepast laadsysteem;
- Na één jaar bewaring bij 20°C is er nog steeds 65% van de nominale capaciteit beschikbaar.

Voorraadartikel

DIN ZM		2 PzV <i>Au/Su</i>	3 PzV <i>Au/Su</i>	4 PzV <i>Au/Su</i>	5 PzV <i>Au/Su</i>	6 PzV <i>Au/Su</i>	7 PzV <i>Au/Su</i>	8 PzV <i>Au/Su</i>
	BREEDTE (MM)	47	65	83	101	119	137	155
	(MM) HOOGTE							
DIN 370/... GEL	H1=342 H2=370	110 9,4 KG	165 12,9 KG	220 16,7 KG	275 20,3 KG	330 24,1 KG	-	440 - KG
DIN 430/... GEL	H1=402 H2=430	140 11,0 KG	210 15,8 KG	280 20,0 KG	350 24,6 KG	420 29,6 KG	490 - KG	560 - KG
DIN 500/... GEL	H1=472 H2=500	160 12,6 KG	240 18,0 KG	320 23,5 KG	400 28,8 KG	480 34,8 KG	560 40,0 KG	640 - KG
DIN 595/... GEL	H1=563 H2=595	200 15,1 KG	300 22,2 KG	400 28,5 KG	500 35,2 KG	600 41,6 KG	-	-
DIN 750/... GEL	H1=724 H2=750	240 20,1 KG	360 28,0 KG	480 36,1 KG	600 43,0 KG	720 51,1 KG	-	-

GEWICHT = ALTIJD MET ELEKTROLYT / **GEWICHT EN CAPACITEIT** = +/- 5% / **LENGTE** = 198 MM / **H1** = DEKSELHOOGTE / **H2** = TOTALE HOOGTE / * = DUBBELE POOL

ER KUNNEN TECHNISCHE AANPASSINGEN GEBEUREN ZONDER VOORAFGAANDE VERWITTINGING.

SPECIFICATIES **BS ZM**

 Voorraadartikel

BS ZM		2 PzVB <i>Au/Su</i>	3 PzVB <i>Au/Su</i>	4 PzVB <i>Au/Su</i>
	BREEDTE (MM)	46	63	78
	(MM) HOOGTE			
BS 294/... GEL	H1=266 H2=294	64 5,6 KG	96 7,7 KG	128 9,8 KG
BS 435/... GEL	H1=407 H2=435	110 - KG	165 - KG	220 - KG
BS 485/... GEL	H1=456 H2=484	122 9,6 KG	183 14,8 KG	244 20,1 KG
BS 544/... GEL	H1=516 H2=544	142 11,0 KG	213 15,6 KG	284 22,0 KG
BS 639/... GEL	H1=611 H2=639	170 13,2 KG	255 18,8 KG	340 24,0 KG



GEWICHT = ALTIJD MET ELEKTROLYT / **GEWICHT EN CAPACITEIT** = +/- 5% / **LENGTE** = 158 MM / **H1** = DEKSELHOOGTE / **H2** = TOTALE HOOGTE / * = DUBBELE POOL
ER KUNNEN TECHNISCHE AANPASSINGEN GEBEUREN ZONDER VOORAFGAANDE VERWITTINGING.



SERVICE MANAGEMENT SYSTEM

**4 JAAR OF
1300 CYCLI
GARANTIE***

**B.M.S.
SERVICE**

B.M.S Service (Battery Monitoring System):

B.M.S. Service is een dienst die **Emrol** in de Benelux aanbiedt voor de logistieke markt. Aan de basis ligt de intelligente batterymonitor **B.M.S.** die de gegevens van alle ladingen en ontladingen registreert met het oog op een snelle oorzakelijke identificatie bij eventuele problemen.

* in de Benelux

**7 JAAR OF
1300 CYCLI
GARANTIE***

**S.M.S.
SERVICE**

S.M.S Service (Service Management System):

Via ons nieuw Service Management System zenden uw batterijen ons alle data omtrent hun gezondheidssituatie. Dankzij die gegevens kan er pro-actief worden ingegrepen. Tijdig onderhoud of reparatie verhoogt de betrouwbaarheid van uw machines en vermijdt de kosten van onderbrekingen. Hierdoor verhoogt de klanttevredenheid en worden uw onderhoudscontracten veel goedkoper.

* in de Benelux

Wat doet S.M.S. (Service Management System)?

De 'remote monitoring' zal:

- Alle fysieke en elektrische parameters registreren
- Deze informatie automatisch uploaden naar een online database
- Deze database geeft gegevens weer over de historie van de batterij (logs over de prestatie van de batterij) en over de real-time status van de batterij
- Automatisch opmerken van onjuist gebruik, nood aan onderhoud of levensbedreigende elementen

S.M.S. helpt om:

- Vroegtijdig falen te vermijden
- Werktijd te verlengen en klanttevredenheid te vergroten
- Stilstand te verminderen en kosten te verlagen

Voor batterijfabrikanten of –leveranciers, zal **S.M.S.**:

- Uw professionalisme vergroten
- Een toegevoegde waarde voor uw producten betekenen
- Helpen om klantspecifieke garanties en afspraken ivm service te bepalen
- Toelaten om onderhoud te voorzien wanneer het nodig is, in plaats van op vaste tijdstippen
- De database over de prestatie van de batterij kan opgebouwd worden in lijn met uw huidige communicatie (logo, kleuren,...)



ZUURCIRCULATIE

Wat is zuurcirculatie?

Bij het ontladen van een batterij ontstaat er een gelaagdheid in het elektrolyt (=stratificatie). Het zwaardere zwavelzuur zakt naar beneden en het lichtere water blijft bovenaan. Om een goede levensduur en capaciteit te behalen dient het elektrolyt voldoende gemengd te worden. Dit gebeurt bij een klassieke lader tijdens de gasfase, op het einde van de lading. Tijdens deze fase ontstaan de gekende gasbelletjes en is er dus waterverbruik door electrolyse. Indien men wil besparen op waterverbruik (lees onderhoudskosten) of elektriciteitskosten moet men dus deze laatste fase kunnen verkorten.

Het verkorten van de gasfase en toch voldoende circulatie garanderen kan men enkel via zuurcirculatie. Tijdens de lading wordt er een kleine hoeveelheid lucht in de cellen geblazen om zo een geforceerde circulatie te krijgen van het elektrolyt zodat water en elektrolyt terug goed gemengd worden. Hierdoor worden schommelingen in de temperatuur en densiteit vermeden.

Wij ondersteunen zuurcirculatie en erkennen de voordelen ervan bij verschillende klanten, zoals de mogelijkheid tot opportuniteitslading, maar geven de voorkeur aan **LM** technologie door zijn kwaliteit, eenvoud en lagere kostprijs.

Wat zijn de voordelen van zuurcirculatie?

- Energiebesparing: door gebruik te maken van zuurcirculatie, verkort u de laadtijd van uw batterij zodat u bespaart op dure energiekosten.
- Langere levensduur: doorgedreven ladingen worden vermeden waardoor de batterijplaten minder belast worden.
- Verminderd waterverbruik: zorgt voor een gevoelige daling in het waterverbruik waardoor u minder water moet bijvullen, zo bespaart u op onderhoudskosten.
- Kortere laadtijden: uw batterijen kunnen sneller worden opgeladen en zijn dus sneller weer beschikbaar voor dienst.
- Tussensladingen: één van de problemen bij tussensladingen is stratificatie en deze wordt door zuurcirculatie perfect weggewerkt.



Beschikbare kits en opties

CK ZUURCIRCULATIE 24V
CK ZUURCIRCULATIE 36V
CK ZUURCIRCULATIE 48V
CK ZUURCIRCULATIE 72V
CK ZUURCIRCULATIE 80V

Emrol beschikt over T-, hoek- en eindstukken zodat zuurcirculatie op alle cellen kan gemonteerd worden



Buis met T-stuk



Hoek-, T- en eindstuk



EDRIVE RM LM ZM

CENTRAAL WATERVUL SYSTEEM



C.W.S. for EDrive (Centraal Watervul Systeem):

Met een centraal watervulstyeem is het onderhoud van een batterij makkelijk, snel en altijd juist. Voor het periodiek onderhoud van batterijen zijn verschillende veilige en kostenbesparende accessoires beschikbaar. Op de batterij onderscheiden we twee technologieën:

- **Drijversysteem:** Het nieuwe BFS centraal vulsysteem werkt bij een vuldruk van 0.2 tot 3.8 bar. Dit maakt BFS tot het meest flexibele en betrouwbare bijvulsysteem in zijn categorie, zonder de bekende kwaliteitsvoordelen van BFS in het gedrang te brengen. Met meer dan 5 miljoen verkochte doppen per jaar is BFS de marktleider in de wereld.
- **Injectiesysteem:** Het Amerikaanse bedrijf Philadelphia Scientific maakt hoogtechnologische oplossingen voor de batterij industrie. Hiervan zijn de bekende "Water Injectors" het beste voorbeeld. Ze zijn de snelste en veiligste manier om een batterij centraal bij te vullen met water. En met behulp van een mobiel waterreservoir is het bijvullen van al de batterijen in een laadzaal in enkele minuten achter de rug!

Gebruik voor het onderhoud van uw batterijen uitsluitend gedemineraliseerd of gedestilleerd water. De eenvoudigste en goedkoopste manier om dit te verkrijgen is het zelf te maken op basis van leidingwater. Dit moet natuurlijk eerst door een filter om alle stoffen die schadelijk zijn voor uw batterijen, zoals mineralen, te verwijderen. De filters gaan lang mee en zijn eenvoudig te vervangen. Een lampje geeft aan of het gefilterde water aan de kwaliteitsvereisten voldoet. Lees onze Waterfolder voor meer informatie.



(N) versie 15 - 09/14